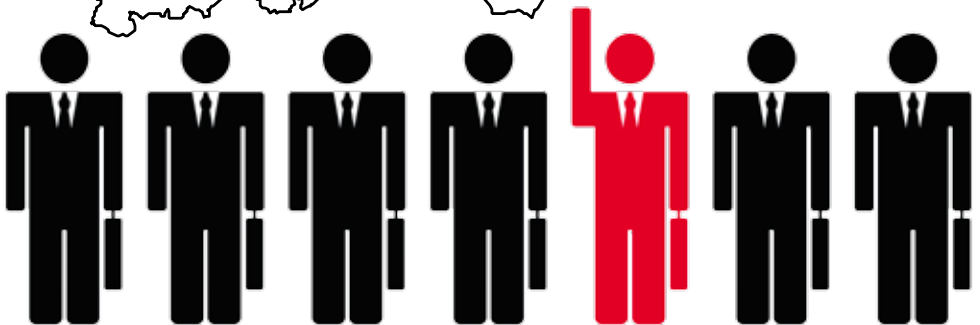



Een  
**durfplan**  
voor **Limburg**





# Een durfplan voor Limburg

Limburg heeft de troeven om vandaag voorsprong te nemen, om haar nieuwe toekomst voor te bereiden. De vraag is: durft Limburg die troeven ook écht uit te spelen. Voor **sp.a** Limburg is het antwoord duidelijk: het is precies in deze economisch moeilijke tijden dat we moeten

- **durven** investeren in de auto van de toekomst,
- **durven** kiezen voor groene economie en groene energie,
- onze Limburgse kanalen, de IJzeren Rijn en betaalbaar openbaar vervoer **durven** zien als oplossing voor het verkeersinfarct,
- **durven** investeren in zorg.



**sp.a**  
Limburg



## Een Vlaamse investeringsregering - snelle vergunningen

De volgende Vlaamse Regering moet als investeringsregering een versnelling hoger schakelen.

Meer investeren en meer investeringen aantrekken vereist in de allereerste plaats dat een turbo wordt gezet op het afleveren van vergunningen. Vergunningen moeten sneller worden afgeleverd.

Een tijdelijke **wijziging in de spelregels met betrekking tot vergunningen** en zelfs het **extra inzetten van ambtenaren** moeten het afleveren van vergunning sneller en efficiënter maken.

### De auto van de toekomst zal Limburgs zijn

Vlaanderen staat al decennia lang aan de top van de Europese regio's inzake auto-assemblage.

In Limburg zijn maar liefst 46 bedrijven actief in deze sector, met Ford Genk als absolute trekker. Samen stelden zij eind 2008 bijna 16.000 mensen tewerk.

Om jobs in de automobielsector ook in de toekomst te waarborgen, zullen kapitaal-injecties niet volstaan.

De auto zal opnieuw moeten worden uitgevonden.

De auto van de toekomst zal kleiner en milieuvriendelijk zijn. De elektrische wagen is dé toekomst.

En Limburg heeft alle troeven opdat de auto van de toekomst hier wordt uitgevonden, ontwikkeld en gebouwd:

- Met Ford Genk hebben we één van de wereldspelers inzake automontage.

- De testbanen van Ford in Lommel zijn Europese top.

- Hét Vlaams kenniscentrum inzake auto-innovatie, Flanders Drive, ligt in Limburg, in Lommel.

- LRM is de gedroomde partner om kapitaal vrij te maken om de nodige investering te kunnen opstarten.



**Limburg moet dus durven kiezen voor het samenbrengen van al deze kennis, middelen en infrastructuur om de auto van de toekomst hier te ontwikkelen.** Flanders Drive is het ideale platform om de spil te vormen in deze ontwikkeling.

# Limburg is de roodste provincie van Vlaanderen Limburg moet ook de groenste provincie worden

Limburgers springen vandaag al het zuinigst om met energie. Limburgse bedrijven zetten de toon op het vlak van groene energie.

Limburg moet al die initiatieven samenbrengen, verder stimuleren, geld vrijmaken voor nieuwe ontwikkelingen.

Dat betekent bedrijven en gemeenten stimuleren om te investeren in nieuwe windmolens en zonnepanelen.

Dat betekent nieuwe initiatieven zoals het oppompen van warm water uit de mijnen, het gebruiken van algen als biomassa aanmoedigen.

Dat betekent de bouw van energiezuinige woningen stimuleren.



Limburg heeft hier al voorsprong genomen. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de mate waarin Limburgse gezinnen inspelen op het energierenovatieprogramma van de Vlaamse regering. 17,5% van de dakisolatiepremie gaat naar Limburgers. Voor de zonneboilers is dat 18,9% en voor de warmtepompen 16,9%. Heel wat meer dus dan het aandeel van Limburg in de Vlaamse bevolking (13,4%).

**Limburg moet haar voorsprong nu gebruiken om zichzelf als de “groene regio” op de kaart van Europa te zetten.**

## Vrachtwagens van de weg weren



Limburg ligt erg centraal in Europa. En troef voor onze Limburgse bedrijven. Alleen loopt het vrachtvervoer over de weg helemaal vast. Je hoeft geen groot denker te zijn om te weten dat supertrucks dat probleem niet zullen oplossen. Supertrucks die stilstaan vorderen even snel als twee trucks die stilstaan.

De oplossing ligt nochtans voor de hand. En ook hier wil **sp.a**-Limburg de voorzet geven.



Willen we écht minder vrachtverkeer op onze wegen – en dus méér plaats voor de gewone autogebruiker – zijn drie beslissingen noodzakelijk:

- 1 **Investeren in de capaciteitsverhoging van onze kanalen:** de modernisering van de sluiscomplexen van het Albertkanaal om de wachttijden te verkorten, de vervanging van de drie 600-tonsluizen te Mol-Lommel (Blauwe Kei) door één sluis met een capaciteit van 1350 ton en de vervanging van de 2 600-tonsluizen op de Zuidwillemsvaart te Lozen en Bocholt. Deze investeringen versterken de concurrentiepositie van Limburg en voorkomen dat onze wegen nog verder dichtslibben.
- 2 **Investeren in het Belgisch gedeelte van de Ijzeren Rijn:** de electricatie en een dubbel spoor van Antwerpen over Lommel (met haar méér dan 300 ha aan industrieterreinen die vandaag door de stad en LRM worden ontwikkeld) naar Neerpelt is noodzakelijk. Een uitstel van de beslissing voor vijf jaar is voor **sp.a** Limburg onaanvaardbaar.
- 3 **Het invoeren van een kilometerheffing voor vrachtwagens** met een tarief dat hoger is in de spitsuren en de filegebieden. Op die manier stimuleren we het vervoer via het water en het spoor. En als het niet anders dan via de weg kan, zorgen we voor een gezonde spreading.

## Méér openbaar vervoer in Limburg



**sp.a** is duidelijk: in Limburg moet meer openbaar vervoer komen. **Méér bussen, snelle trams, betere aansluitingen.**

Dat is ook de ambitie van de Lijn met haar Spartacusplan.

Voor Limburg is het dus bijzonder pijnlijk dat CD&V, Open VLD en LDD de nieuwe plannen van de Lijn onmiddellijk hebben afgeschoten.

Wie tegen dit ambitieuze mobiliteitsplan is, is tegen Spartacus en wie tegen Spartacus is, ontnemt de Limburgers een vlotte mobiliteit binnen Limburg.

## Provincie met de beste zorg

Limburg is de warmste provincie van Vlaanderen, het moet ook de provincie met de beste zorg worden. Die uitdaging zal nog heel wat inspanningen vergen. De economische ontwikkeling van Limburg is absoluut prioritair. Maar we mogen niet de vergissing maken om het sociale te verwaarlozen. Zorgen voor een warm Limburg is ook economie.

## 5000 nieuwe kinderopvangplaatsen in Limburg



Onderzoek heeft aangetoond dat elke euro die we in goede kinderopvang stoppen 7 keer zoveel waard wordt. Goede kinderopvang zorgt voor een sneeuwbaaleffect waar niet alleen de kinderen en de ouders beter van worden. Werkgevers profiteren er ook van als hun werknemers gerust zijn dat hun kind in goede handen is. En waar ouders en kinderen zich thuis voelen bloeit ook de plaatselijke handel op.

Je job combineren met je gezin is voor veel ouders alleen mogelijk als er opvang is voor de kinderen. Vooral voor de kinderen onder de 3 jaar zijn er meer inspanningen

van de Vlaamse regering nodig. In Limburg zijn er vandaag 291 opvangplaatsen per 1000 kinderen onder de 3 jaar. Dat zijn er 70 minder dan in de rest van Vlaanderen. Hoog tijd dat dit verschil weggewerkt wordt.

**Limburgse ouders hebben recht op ruim 5.000 extra opvangplaatsen .**

## 1600 Limburgse gehandicapten met een dringende zorgvraag de helpende hand reiken

Nooit eerder hebben meer personen met een handicap langer moeten wachten voor opvang. De wachtlijst voor dringende zorgvragen van personen met een handicap is na 3 opeenvolgende CD&V-ministers van Welzijn langer dan ooit te voren. In Limburg is de situatie het ergst. Bijna 1.600 Limburgse gehandicapten staan op de wachtlijst.

Dat de wachtlijst voor gehandicapten, zeker in Limburg, langer geworden is, is niet verwonderlijk. De Limburgse middelen zijn met 20% verminderd, van gemiddeld 2,36 miljoen euro tijdens de vorige Vlaamse regering (2002 en 2003) naar gemiddeld 1,88 miljoen euro nu met een Limburgse CD&V-minister. Dat is 480.000 euro per jaar minder voor het uitbreidingsbeleid in onze provincie, waar het aantal dringende zorgaanvragen het hoogst en sterkst stijgend is van allemaal!

Voor dit jaar is er in het budget van minister van Welzijn Veerle Heeren zelfs geen enkele eurocent extra voorzien voor nieuwe plaatsen of persoonlijke assistentiebudgetten!



De werkdruk voor het personeel in de gehandicaptensector is niet langer verantwoord. Alleen in Limburg al zijn er om en bij de 325 extra personeelsleden nodig om met een normale werkdruk te zorgen voor een aanvaardbare kwaliteit in de gehandicaptenzorg.

**sp.a** zal na 7 juni, als we aan de onderhandelingstafel zitten, een tweede inhaalplan eisen. **Tegen 2014 moet er jaarlijks 3% extra budget bijkomen of 38 miljoen extra per jaar.** Dit betekent 230 miljoen euro extra tegen 2014. Dit is nodig om aan de 10.000 meest urgente zorgvragen

in Vlaanderen te voldoen. Dit is voor ons een breekpunt.

## Nieuwe Limburgse rusthuisbedden snel goedkeuren

Naast de kinderopvang en de zorg voor personen met een handicap is er natuurlijk ook nog de ouderenzorg: ongeveer 20.000 Limburgse 60-plussers zijn zorgbehoevend. 72% daarvan doet beroep op thuiszorg, de andere 28% krijgt verzorging in een rusthuis.

Onze provincie telt traditioneel minder rusthuisplaatsen en minder serviceflats dan andere provincies. Dit was niet onbegrijpelijk omdat de Limburgse bevolking gemiddeld jonger was dan de bevolking in de rest van Vlaanderen. De laatste jaren zet de vergrijzing zich hier echter versneld door, waardoor ook de vraag sterker gestegen is dan elders.



**sp.a eist dat klaarliggende Limburgse dossiers (projecten te Leopoldsburg, Peer en Maaseik) tijdens het eerste jaar van de volgende Vlaamse regering worden behandeld en goedgekeurd.**

# Rusthuisfactuur nooit hoger dan pensioen

**sp.a wil ook dat de factuur van het rusthuis voor niemand hoger kan zijn dan diens pensioen.** Een enquête van De Voorzorg en de socialistische mutualiteiten toonde zopas nog aan dat vandaag slechts één op zeven rusthuisbewoners met het eigen pensioen toekomt om de rusthuisfactuur te betalen. De situatie in Limburg verschilt wat dat betreft niet in Limburg tegenover de andere provincies, zo blijkt uit een eigen steekproef van het Studiecentrum Willy Claes bij 52 rusthuisbewoners op basis van dezelfde vraagstelling.

Limburgers die niet toekomen met het eigen pensioen om de rusthuisfactuur te betalen zijn wel meer geneigd om de stap naar het rusthuis langer uit te stellen. De hoge factuur was voor 39% van de Limburgse ondervraagden reden om de opname in het rusthuis uit te stellen, in de rest van Vlaanderen is dat voor 25% het geval. Limburgers die met het eigen pensioen niet toekomen doen ook minder een beroep op familie (14% in Limburg tov 18% in de rest van Vlaanderen) of op het ocmw (2% in Limburg tov 6% in Vlaanderen) dan elders in Vlaanderen. Daar tegenover staat dat meer Limburgers hun huis verkopen of verhuren (26%) dan respondenten uit andere provincies (23%).

## Maximumfactuur voor de thuiszorg

Ook voor wie thuiszorg krijgt, moet de zorgfactuur betaalbaar blijven. 8% van de Limburgse 65-plussers doet beroep op de thuiszorg.

Daarom stelt **sp.a** de invoering van een **maximumfactuur voor de thuiszorg** voor, zoals dat nu door toedoen van de **sp.a** ook al bestaat voor de dokters- en apothekerskosten.

De bijkomende kosten voor de thuiszorg moeten door de overheid worden overgenomen van zodra iemand op jaarbasis een vastgesteld uren aan thuiszorg heeft overschreden. Die investering betaalt zichzelf voor een groot deel terug want door te investeren in thuiszorg verminderen we ook de druk op de rusthuisvoorzieningen.





## Handen af van Limburg

Open VLD en LDD pleiten ervoor om de provinciebesturen af te schaffen. Dat zou voor Limburg een slechte zaak zijn.

Als provincie staat Limburg sterker om de dossiers van Limburgse gemeenten te verdedigen bij de Vlaamse en de federale overheid. Ieder voor zich staan de Limburgse gemeenten veel zwakker.

Zonder provincie Limburg zouden de middelen van LRM en LSM vandaag niet ten goede komen aan Limburg.

**sp.a kiest voor Limburg en de Limburgers.**

**sp.a Limburg**

Guffenslaan 108, 3500 Hasselt

011 30 10 90

info@limburg.s-p-a.be ● [www.s-p-a.be/limburg](http://www.s-p-a.be/limburg)